

HODNOTÍCÍ LIST

Hodnotící list je vypracováván investorem stavby jako příloha ke zprávě o auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu: I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné, DÚR
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Projektant: SUDOP Praha, a.s.
Zhotovitel: Ing. Karel Nedvěd
Adresa zhotovitele: Útušice 66, 332 09 Štěnovice
Hlavní auditor: Ing. Karel Nedvěd
Datum odevzdání: březen 2023

VYHODNOCENÍ AUDITU

V hodnotícím listu jsou vypsána předpokládaná rizika s návrhy na jejich odstranění nebo snížení. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, přesný popis je uveden ve zprávě Bezpečnostní audit **I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné, stupeň DÚR**.

Riziko 01: Malý výsledný sklon vozovky v místě překlápění příčného sklonu v km 3,100 - 3,150

Závažnost: Střední riziko

Návrh:

- ✓ Překlápění příčného sklonu pravého jízdního pásu odsunout do místa s dostatečným podélným sklonem.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Navrhované řešení lze zpracovat v následujícím stupni dokumentace DUSP.

Riziko 02: Omezený rozhled v podjezdu u křižovatky s propojkou I/20 - Jateční

Závažnost: Střední riziko

Návrh:

- ✓ Navrhnout automatický systém řízení, který bude zahrnovat detekci aktuálního stavu (intenzita dopravy, rychlost jízdy atd.) a proměnné dopravní značení umožňující varování řidičů a snížení dovolené rychlosti podle okamžitých podmínek provozu.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Navrhovaný systém řízení i proměnné dopravní značení lze doplnit v následujícím stupni dokumentace DUSP.

Mostní objekt SO 221 je navržen tak, že rozhledové poměry v podjezdu vyhovují na rychlost 70 km/h.

Riziko 03: Nezajištěný rozhled v místě napojení rampy z I/20 na ulici U Prazdroje Závažnost: Vysoké riziko Návrh: ✓ Konec jízdního pruhu rampy SO 112 směrem do centra Plzně napojit standardním kolmým napojením do průběžného pruhu ulice U Prazdroje (jako v běžné stykové křižovatce)		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Navrhované opatření lze doplnit ve stupni DUSP, avšak problémem je malá vzdálenost od světelně řízené křižovatky Rokycanská - Jateční. Připojovací pruh v plné délce nelze navrhnout kvůli šířkovému uspořádání pod mostem Gambrinus. Doporučujeme proto ve stupni DUSP znovu prověřit možnost vedení smíšené stezky samostatnou trasou stávajícím podchodem pod žel. tratí, čímž by jednak vznikl prostor pro zřízení připojovacího pruhu, jednak by byla oddělena pěší a cyklistická doprava od motorové a zároveň bychom se vyhnuli komplikacím při napojení smíšené stezky na stávající chodník za mostem Gambrinus (opěrná zeď, přeložky inž. sítí ve stísněném prostoru).

Riziko 04: Náhlé změny světelných podmínek v podjezdu u seřadovacího nádraží Závažnost: Střední riziko Návrh: ✓ Prověřit možné změny světelných podmínek v podjezdu a podle výsledků navrhnout příslušná opatření, např.: - celodenní osvětlení podjezdu s regulací podle vnějších světelných podmínek - zakrytí podjezdu ve směru Kalovy Vary		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Navrhovaná opatření lze doplnit ve stupni DUSP po podrobnějším prověření světelných podmínek.

Riziko 05: Nebezpečné přecházení chodců mimo provoz světelné signalizace Závažnost: Střední riziko Návrh: ✓ Nevyznačovat přechody pro chodce přes 2 souběžné jízdní pruhy (všechny přechody pro chodce ve světelně řízených křižovatkách nahradit vyznačenými místy pro přecházení). ✓ Vjezdy do křižovatky rokycanská – jateční ze severu (Jateční) a východu (Rokycanská) rozdělit ještě jedním ostrůvkem.		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

Vodorovné značení v koordinační situaci je pouze schematické – viz poznámka v legendě. Na křižovatkách se počítá se zřízením míst pro přecházení namísto přechodů – viz Souhrnná technická zpráva str. 23. Rozdělení míst pro přecházení dalším ostrůvkem v křižovatce Rokycanská - Jateční bude prověřeno ve stupni DUSP, avšak vzhledem k požadavku na počet jízdních pruhů a zároveň využití stávajících komunikací jsou šířkové poměry stísněné.

Riziko 06: Komplikované vedení smíšené stezky Rokycanská – U Prazdroje**Závažnost:** Nízké riziko**Návrh:**

- ✓ Trasu smíšené stezky SO 135 upravit, aby navazovala plynule na přechod přes rampu I/20 – U Prazdroje (SO 112) a směrem do podjezdu pod železniční tratí vedla s odstupem od komunikace.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

Zdůvodnění investora:

Směrové i výškové vedení smíšené stezky je dáno především kolmým křížením s rampami SO 112.

V případě úpravy napojení rampy SO 112 na ulici U Prazdroje (viz bod Riziko 03) by mohlo i vedení smíšené stezky vycházet plynuleji. Úpravu trasy v úseku mezi rampami a mostem Gambrinus lze prověřit ve stupni DÚSP, avšak na úseku cca 35 m nebude změna nijak výrazná.

Pro stupeň DÚSP doporučujeme znovu zvážit vedení smíšené stezky stávajícím podchodem pod žel. tratí, což by přineslo jednak oddělené pěší a cyklistické dopravy od motorové a jednak by to umožnilo zřízení připojovacího pruhu na ul. U Prazdroje od rampy SO 112.

DALŠÍ POZNÁMKY

Celkem bylo identifikováno 6 bezpečnostních rizik, z nich za nejnebezpečnější považujeme přecházení chodců mimo provoz světelné signalizace (riziko 05) a nezajištěný rozhled v místě napojení rampy SO 112 na ulici U Prazdroje (riziko 03).

ZÁVĚR

Akceptované návrhy budou zpracovány do dalšího stupně dokumentace DÚSP a realizovány.

29-03-2023

V Plzni, dne

Jméno: Michal Bárta

Funkce: vedoucí úseku výstavby, Správa Plzeň

Podpis:



